

Số: /KH-UBND

Bát Tràng, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã Bát Tràng

Căn cứ Hướng dẫn số 07/HD-BCĐ ngày 12/6/2023 của Ban Chỉ đạo 138/TP Hà Nội về quy trình, thủ tục xây dựng, duy trì và nhân rộng mô hình, điển hình tiên tiến trong phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ; Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA- BGDĐT giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025. Thực hiện Thông báo kết luận số 165-TB/ĐU ngày 25/3/2026 của Đảng ủy Thường trực xã Bát Tràng về việc triển khai phong trào “*Cổng trường an toàn giao thông*” tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã Bát Tràng, Ủy ban nhân dân xã Bát Tràng xây dựng Kế hoạch triển khai mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” nhằm đảm bảo trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường (TTCC, TTATGT, VSMT) tại các khu vực cổng trường, tạo thuận lợi cho hoạt động của nhà trường nhằm đảm bảo an toàn, thuận tiện cho học sinh, phụ huynh nói riêng, góp phần đảm bảo an ninh, trật tự (ANTT) của khu dân cư và trên địa bàn xã.

- Qua việc áp dụng mô hình *cổng trường an toàn giao thông* sẽ tiến hành đánh giá tính hiệu quả của mô hình, đề xuất thanh loại hoặc tiến hành nhân rộng tại các cơ sở giáo dục còn lại trên địa bàn xã.

2. Yêu cầu

- Các biện pháp triển khai cụ thể, phù hợp với điều kiện thực tế từng khu vực. Huy động sự tham gia tích cực của mọi lực lượng, đặc biệt là trách nhiệm của Ban giám hiệu, giáo viên, học sinh, phụ huynh học sinh, chi bộ, Ban lãnh đạo thôn, nhân dân khu vực trường học.

- Tạo được chuyển biến rõ nét, duy trì kết quả lâu dài trong công tác đảm bảo ANTT tại các trường áp dụng mô hình. Thông qua mô hình góp phần thúc đẩy mạnh mẽ phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc (ANTQ) trên địa bàn xã có thêm những bước phát triển mới.

- Tuyệt đối không để việc xây dựng mô hình một cách hình thức, “đánh trống bỏ dùi”, lãng phí thời gian và nhân lực.

II. CHỈ TIÊU PHÂN ĐẦU

1. Chỉ tiêu chung

- 100% cơ sở giáo dục trên địa bàn xã triển khai mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.
- 100% nhà trường xây dựng và ban hành nội quy, phương án đảm bảo TTATGT tại cổng trường.
- 100% cán bộ, giáo viên, học sinh và phụ huynh được tuyên truyền, phổ biến quy định về ATGT ít nhất 02 lần/năm.

2. Chỉ tiêu về công tác tuyên truyền

- 100% phụ huynh ký cam kết chấp hành quy định ATGT khi đưa đón học sinh.
- Mỗi trường tổ chức ít nhất: 02 buổi tuyên truyền/năm về ATGT; 01 hoạt động ngoại khóa về văn hóa giao thông.
- 100% lớp học có nội dung tuyên truyền ATGT lồng ghép trong sinh hoạt lớp.
- Duy trì hệ thống loa truyền thanh tuyên truyền tối thiểu **02 lần/tuần** trong khung giờ cao điểm.

2. Chỉ tiêu về trật tự an toàn giao thông

- 100% học sinh, phụ huynh đi xe mô tô, xe gắn máy đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn.
- 100% học sinh không điều khiển xe mô tô khi chưa đủ điều kiện theo quy định.
- Giảm tối thiểu 80–90% tình trạng: Dừng, đỗ xe sai quy định trước cổng trường; Đi xe dàn hàng ngang, chen lấn gây mất an toàn.
- Không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài quá 05 phút tại khu vực cổng trường trong giờ cao điểm.
- 100% các điểm cổng trường có phương án phân luồng giao thông cụ thể.
- Giảm tối thiểu 70% số vụ va chạm giao thông nhỏ tại khu vực cổng trường.
- Không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng liên quan đến học sinh tại khu vực cổng trường.

3. Chỉ tiêu về trật tự đô thị

- 100% tuyến đường trước cổng trường không có: Hàng rong, quán cóc; Tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.
- 100% hộ kinh doanh xung quanh cổng trường ký cam kết: Không lấn chiếm hành lang giao thông; Không buôn bán hàng cấm, hàng không rõ nguồn gốc.
- Duy trì kiểm tra, xử lý vi phạm đạt 100% các trường hợp phát hiện.

4. Chỉ tiêu về vệ sinh môi trường

- 100% cổng trường có bố trí thùng rác hợp lý.
- 100% rác thải được thu gom trong ngày, không để tồn đọng.
- 100% khu vực cổng trường đạt tiêu chí: “Sáng - xanh - sạch - đẹp”.
- 100% học sinh được giáo dục ý thức giữ gìn vệ sinh môi trường.

6. Chỉ tiêu về đảm bảo an ninh trật tự

- 100% công trường có lực lượng tham gia đảm bảo ANTT trong giờ cao điểm.
- 100% vụ việc phát sinh liên quan ANTT được xử lý kịp thời, không để kéo dài.
- Không để xảy ra: Tệ nạn xã hội; Các hành vi vi phạm pháp luật nghiêm trọng tại khu vực công trường.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền

- Nội dung tuyên truyền: Quy định pháp luật về TTATGT; Nghĩa vụ đội mũ bảo hiểm; Quy định dừng, đỗ xe, đón trả học sinh; Tác hại của ùn tắc giao thông và mất an toàn giao thông; Xây dựng văn hóa giao thông, ý thức tự giác chấp hành pháp luật.

- Hình thức tuyên truyền: Tuyên truyền qua loa truyền thanh xã, thôn; Tổ chức sinh hoạt dưới cờ, ngoại khóa trong nhà trường; Treo băng rôn, khẩu hiệu tại khu vực công trường; Phát tờ rơi, ký cam kết với phụ huynh học sinh; Tuyên truyền qua mạng xã hội (Zalo nhóm lớp, phụ huynh); Lồng ghép trong các cuộc họp thôn, họp phụ huynh.

- Đối tượng tuyên truyền: học sinh, phụ huynh; Nhân dân khu vực xung quanh trường học; các hộ kinh doanh gần công trường.

2. Công tác tổ chức giao thông

Tổ chức khảo sát thực tế khu vực công trường để bố trí điểm dừng, đỗ xe đưa đón học sinh hợp lý, đảm bảo an toàn và không gây cản trở giao thông; đồng thời nghiên cứu phân luồng lối ra, vào riêng biệt khi đủ điều kiện. Thực hiện kẻ vạch sơn, lắp đặt biển báo, biển chỉ dẫn phục vụ tổ chức giao thông. Bố trí lực lượng phân luồng, điều tiết giao thông trong giờ cao điểm, hướng dẫn phụ huynh dừng, đỗ xe đúng nơi quy định, không tụ tập trước công trường. Kiên quyết không để xảy ra tình trạng dừng, đỗ xe tràn lan gây ùn tắc, đồng thời tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

3. Công tác đảm bảo trật tự đô thị

Triển khai giải tỏa triệt để tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè và buôn bán hàng rong, quán cóc trước công trường, đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát thường xuyên để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Các hộ kinh doanh xung quanh được yêu cầu chấp hành đúng quy định về trật tự đô thị, không tái diễn tình trạng lấn chiếm. Nhờ đó, khu vực công trường luôn thông thoáng, sạch đẹp, đảm bảo an toàn cho học sinh, phụ huynh và duy trì mỹ quan đô thị.

4. Công tác vệ sinh môi trường

Bố trí thùng rác tại các vị trí thuận tiện, phù hợp khu vực công trường và nơi tập trung đông học sinh, phụ huynh; tổ chức thu gom, vận chuyển rác thải hàng ngày, đặc biệt sau giờ cao điểm đưa đón học sinh, bảo đảm không để rác tồn đọng, gây ô nhiễm môi trường và mất mỹ quan. Đồng thời, đẩy mạnh công

tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức nhằm nâng cao ý thức của học sinh, phụ huynh và nhân dân trong việc giữ gìn vệ sinh chung, không xả rác bừa bãi, góp phần xây dựng khu vực cổng trường xanh, sạch, đẹp và văn minh.

5. Công tác đảm bảo ANTT

Tổ chức phân công lực lượng công an, bảo vệ và giáo viên trực tại cổng trường trong các giờ cao điểm, chủ động điều tiết, giám sát và duy trì trật tự giao thông. Đồng thời, tăng cường công tác phòng ngừa, kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật, tội phạm và tệ nạn xã hội xung quanh khu vực trường học. Qua đó, đảm bảo an ninh, trật tự tuyệt đối, tạo môi trường an toàn cho học sinh, phụ huynh và toàn bộ khu vực cổng trường.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Công an xã là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu, tổ chức triển khai kế hoạch “Cổng trường an toàn giao thông”. Chủ động bố trí lực lượng trực tại cổng trường vào giờ cao điểm để phân luồng giao thông, điều tiết phương tiện, xử lý kịp thời các vi phạm về trật tự an toàn giao thông (TTATGT).

- Đồng thời, phối hợp tuyên truyền, hướng dẫn và ký cam kết chấp hành quy định ATGT với phụ huynh và học sinh, đảm bảo an ninh, trật tự tuyệt đối khu vực cổng trường, phòng ngừa tội phạm và tệ nạn xã hội.

2. Phòng Kinh tế: Chịu trách nhiệm khảo sát thực tế khu vực cổng trường, đề xuất vị trí kẻ vạch sơn, lắp đặt biển báo, bố trí phương án tổ chức giao thông hợp lý. Đồng thời đề xuất các giải pháp chỉnh trang hạ tầng, nâng cấp vỉa hè, đường dẫn, lối ra - vào, nhằm tạo thuận lợi cho việc đón, trả học sinh và đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

3. Ban Quản lý Dự án đầu tư - hạ tầng: Tham mưu triển khai các hạng mục cải tạo, sửa chữa cơ sở hạ tầng, cải tạo vỉa hè, sơn kẻ vạch, lắp đặt biển báo và thùng rác; đảm bảo tiến độ và chất lượng thi công, không ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của nhà trường.

4. Văn phòng HĐND và UBND xã: Tham mưu ban hành các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn triển khai mô hình; theo dõi, tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện định kỳ theo quy định.

5. Phòng Văn hoá - Xã hội: Tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết, đánh giá hiệu quả triển khai và đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân tiêu biểu trong quá trình thực hiện.

6. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp: Thường xuyên tuyên truyền về kế hoạch “Cổng trường an toàn giao thông” trên hệ thống Đài truyền thanh xã và qua mạng xã hội,...

7. Các trường học trên địa bàn: Ban Giám hiệu nhà trường chịu trách nhiệm tổ chức tuyên truyền, phổ biến nội quy, quy định về ATGT cho học sinh; bố trí giáo viên trực tại cổng trường để phối hợp phân luồng, hướng dẫn phụ

huynh đưa, đón học sinh đúng quy định. Đồng thời, phối hợp với phụ huynh trong việc ký cam kết chấp hành ATGT và các quy định về vệ sinh, trật tự đô thị.

8. Các thôn trên địa bàn xã: Phối hợp tuyên truyền, vận động nhân dân không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè quanh khu vực trường học; phối hợp với nhà trường và lực lượng chức năng giữ gìn trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, đồng thời tham gia hỗ trợ công tác ANTT tại khu vực cổng trường khi cần thiết.

9. Đề nghị Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể chính trị xã hội xã: Phối hợp tuyên truyền, vận động nhân dân không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè quanh khu vực trường học; phối hợp với nhà trường và lực lượng chức năng giữ gìn trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Triển khai mô hình: Từ tháng 04/2026 đến tháng 12/2026, sau đó tiến hành sơ kết thực hiện mô hình, đánh giá hiệu quả mô hình và đề xuất điều chỉnh bổ sung các nội dung biện pháp nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình.

2. Hàng ngày lực lượng chốt phân luồng giao thông chống ùn tắc tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã Bát Tràng:

- Ca 1 buổi sáng: từ 06h45 đến 07h30.

- Ca 2 buổi chiều: từ 16h30 đến 17h30.

- Lực lượng tham gia: 01 đồng chí Công an xã, 02 đồng chí lực lượng bảo vệ ANTT tại cơ sở, bảo vệ nhà trường, Giáo viên của các trường (*thực hiện nhiệm vụ tại khu vực cổng chính trường*).

3. Định kỳ hằng tháng tổ chức giao ban để kiểm điểm, đánh giá kết quả đã thực hiện và biện pháp thực hiện trong thời gian tiếp theo. Tổng kết năm tổ chức sơ kết, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân tiêu biểu, xuất sắc trong thực hiện mô hình.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn xã Bát Tràng. Ủy ban nhân dân xã Bát Tràng đề nghị Ủy ban MTTQ và các Đoàn thể chính trị xã hội của xã, yêu cầu Công an xã, các trường học và đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy - TT HĐND - UBND xã;
- UBMTTQ và các tổ chức CTXH xã;
- BCD 197 xã;
- Các Phòng ban, đơn vị thuộc xã;
- Công an xã;
- Các trường học trên địa bàn xã;
- Các Thôn trên địa bàn;
- Lưu: VT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Hoàng Tiến Dũng